FO
K 78

СЕКРЕТНО.

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ

ПОБЕРЕЖЬЯ ЧЕРНАГО МОРЯ

отъ мыса Шабларъ до Турецкой границы.

Изданіе Штаба VII-й Арміи.

566443

ОДЕССА.
Типографія Штаба Округа, Пироговская, № 6.
1915.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Стратегическое значеніе побережья 5

Очертаніе берега 5

Рельефъ берега 7

Желѣзныя дороги 18

Шоссейныя и грунтовыя дороги 19

Населенные пункты 23

Населеніе 24

Варненскій укрѣпленный раіонъ 25

Бургаскій укрѣпленный раіонъ 28

Заключеніе 29

Описаніе города Варны и его порта 31

Описаніе Бургаскаго залива 33

Краткое описаніе побережья Чернаго моря отъ мыса Шабларъ до турецкой границы.

(3-хъ верстная карта и схема 6 верстъ въ дюймѣ).

Стратегическое значеніе побережья.

Благодаря отсутствію общихъ границъ съ Болгаріей, Россія въ случаѣ вооруженнаго столкновенія съ нею, или должна становиться въ зависимость отъ Румыніи, если только не рѣшится на правахъ сильнаго нарушить ея нейтралитетъ, или же должна предпринять дессантную операцію.

Такимъ образомъ, Черное море и его западное побережье Болгаріи получаютъ для Россіи особо важное значеніе, какъ единственный, всегда доступный путь въ Болгарію, пользованіе которымъ не зависитъ отъ политическихъ комбинацій и симпатій сопредѣльныхъ державъ.

Важнѣйшими въ стратегическомъ отношеніи на этомъ побережьи пунктами слѣдуетъ считать: военный портъ и крѣпость Варну и укрѣпленный портъ Бургасъ.

Оба эти пункта являются вмѣстѣ съ тѣмъ началомъ двухъ желѣзныхъ дорогъ, связывающихъ побережье съ внутренностью страны.

Отъ м. Шабларъ до долины Екрене включительно побережье принадлежитъ Румыніи, далѣе—Болгаріи.

Очертаніе берега.

Берегъ Чернаго моря отъ мыса Шабларъ до турецкой границы тянется въ общемъ направленіи съ сѣвера на югъ на протяженіи, по прямой линіи, около 190 верстъ, образуя широкую дугу, выгнутую къ западу. Отъ маяка на м. Шабларъ до м. Св. Николая (Калекра, Чилигры-Бурну) берегъ идетъ на протяженіи 22 верстъ на юго-западъ; далѣе поворачиваетъ круто на западъ и образуетъ вдающуюся въ материкъ дугу на протяженіи около 25 вер.—

до Бальчика, гдѣ поворачиваетъ почти на югъ и идетъ въ этомъ направленіи около 18 верстъ до м. Горгофъ, откуда крутымъ загибомъ къ г. Варна и м. Галата (Галата-Бурну) образуетъ широкій Варненскій заливъ въ видѣ дуги, радіусомъ около 2—$2^1/_2$ верстъ.

Далѣе на протяженіи 50 вер. до м. Поликастро (Емине) берегъ идетъ въ южномъ направленіи, образуя лишь нѣсколько незначительныхъ заливовъ*).

Южнѣе, берегъ вдается къ западу и образуетъ обширный Бургаскій заливъ, имѣющій растворѐніе по прямой линіи между мысами 42 вер., а отъ этой линіи до самой западной части залива 23 вер. Берегъ этого залива образуетъ нѣсколько бухтъ, изъ которыхъ наиболѣе значительныя:

1) Сѣверная, образуемая поворотомъ берега на западъ до болота по р. Хаджи-дере и далѣе на югъ и юго-востокъ до полуострова Миссеврія (Месемврія).

2) Раведская—между полуостр. Миссеврія (Месемврія) и м. Ахилло (Ахіоло).

Отъ м. Ахилло берегъ круто поворачиваетъ на западъ и юго-западъ къ г. Бургасъ (Пиргосъ) и затѣмъ пологой дугой мѣняетъ направленіе на востокъ до м. Афиболо и на юго-востокъ до м. Зейтынъ-Бурну; эта часть залива наиболѣе глубоко врѣзается въ материкъ.

Между г. Бургасъ (Пиргосъ) и м. Форосъ, лежитъ заливъ Форосъ, соединяющійся съ двумя лиманами; сѣвернымъ—оз. Караюнусъ, совершенно отдѣленнымъ въ настоящее время отъ моря низкою пересыпью, тянущимся на западъ около 9 верстъ при ширинѣ 2—5 верстъ и южнымъ—оз. Кіорфе, представляющемъ изъ себя узкій открытый лиманъ около 10 верстъ длиною при ширинѣ не свыше $1^1/_2$—2 вер.

Южный берегъ Бургаскаго залива изрѣзанъ рядомъ небольшихъ бухтъ. Такой же характеръ имѣетъ и остальное побережье отъ м. Зейтынъ-Бурну до турецкой границы.

На этомъ послѣднемъ участкѣ, протяженіемъ около 50 верстъ, берегъ идетъ въ направленіи на юго-востокъ.

---

*) У м. Иланджикъ, у д. Курукіой, у м. Акдере-Бурну и южнѣе д. Эрекли.

Въ общемъ, береговую линію на названномъ участкѣ слѣдуетъ признать развитой и достаточно удобной для образованія, какъ главныхъ, такъ и промежуточныхъ базъ для мелкихъ судовъ и подводныхъ лодокъ; для послѣднихъ особенно удобно оз. Дѣвно (Дѣвнинскій лиманъ), соединенное съ моремъ каналомъ. Для крупныхъ же судовъ единственными удобными пунктами по очертанію берега являются Варненскій и Бургаскій заливы.

Рельефъ берега.

Береговая полоса отъ м. Шабларъ до м. Св. Николая представляетъ невысокую возвышенность, образуемую отрогами Балканъ, постепенно повышающуюся къ западу и къ югу.

Общій характеръ у берега—волнистый, далѣе же въ 12—15 вер. отъ берега возвышенность прорѣзывается относительно глубокими, узкими лощинами съ крутыми берегами и становится пересѣченной.

Берегъ повсюду круто обрывается къ морю и сопровождается многочисленными подводными камнями, образующими у м. Шабларъ каменистый рифъ. Высота берега отъ 15 саж. на сѣверѣ, повышается до 30 саж. на оконечности м. Св. Николая.

Глубина моря очень неравномѣрна и быстро увеличивается по мѣрѣ удаленія отъ берега. Линія 5 саж. глубины проходитъ, въ среднемъ, въ полуверстѣ отъ берега; только между д. Каябейкіой и м. Св. Николая—въ разстояніи до $1^1/_2$ вер. отъ берега мѣстами наблюдается 3 саж. глубина; 10 саж. глубина удаляется отъ берега отъ 1 до 2 верстъ.

Далѣе берегъ, оставаясь по прежнему обрывистымъ, быстро повышается къ долинѣ Екрене (Гитранъ-Дереси-Балчикъ) до 110 саж. Только противъ враговъ и ущелій, подходящихъ къ берегу, есть небольшія песчанныя полосы, удобныя для высадки, но и отъ нихъ подъемъ крутъ и труденъ.

Глубокое ущелье, подходящее къ морю у Каварны, съ крутыми голыми скатами, прикрыто съ моря двумя незна-

чительными рифами. Отъ оврага, лежащаго восточнѣе д. Турск. Суютчукъ, крутой перегибъ берега удаляется отъ воды на $1^1/_2$ версты, оставляя у моря всхолмленную полосу, достаточно удобную для высадки войскъ; два ущелья, съ болѣе пологими склонами, сходятся къ морю у г. Балчика, причемъ наиболѣе отлогіе берега западнаго ущелья, доходящіе до 100 саж. высоты, покрыты растительностью, сильно облегчающей защитникамъ побережья оборону этого участка. Глубина моря увеличивается весьма постепенно: 5 саж. глубина не отходитъ далѣе 1 вер., но уже 10 саж. удаляется до 6—7 вер. и только къ югу отъ долины Екрене приближается къ 3 верстамъ.

На участкѣ отъ Балчика до р. Беюкъ-Камчикъ къ берегу подходятъ лѣсистые отроги Балканъ, идущіе въ общемъ направленіи на юго-востокъ. Хребты эти спускаются къ морю крутыми извѣстковыми обрывами.

На этомъ участкѣ имѣются два удобныхъ пункта для высадки—бухты Каварны и Балчика, въ особенности послѣдняя, дающая надежное убѣжище для судовъ даже зимою. Берегъ у Каварны крутъ и доступенъ только для пѣхоты. Якорныя стоянки въ $1^1/_2$—2 вер. отъ берега.

Отъ Балчика до болотистой долины, носящей названіе долины Екрене (Гитранъ-Дереси-Балчикъ), берегъ снова становится крутымъ и обрывистымъ.

Долина Екрене представляетъ собой треугольникъ, обращенный основаніемъ къ морю. Берегъ ея на протяженіи около 5 верстъ низменный и удобенъ для высадки. Трудно проходимое болото, занимающее сѣверную часть долины, стѣсняетъ маневрированіе высадившихся здѣсь войскъ. Движеніе вглубь страны наиболѣе удобно въ юго-западномъ направленіи къ д. Джевезли, но это движеніе фланкируется съ командующей высоты Ярларъ-Ялтасы.

Южнѣе до монастыря Св. Константина, прибрежная полоса представляетъ собою всхолмленную, покрытую лѣсомъ возвышенность, съ крутыми обрывистыми спусками къ морю.

Отъ санаторіи на м. Кавакларъ до м. Горгофъ берегъ на протяженіи двухъ верстъ песчаный, допускающій высадку.

Наивысшая точка прибрежныхъ высотъ въ этой части— у Екрене 118 саж. (Ярлтаръ-Ялтасы), далѣе на югъ къ мысу Горгофъ берегъ понижается.

Со стороны моря возвышенности кажутся темною полосою, съ рѣзко выдѣляющимися горизонтальными бѣлыми полосами извѣстняка. Мысъ Горгофъ представляетъ собою невысокій скалистый выступъ.

Море на всемъ протяженіи этого участка приглубо. Глубина его незначительно увеличивается по мѣрѣ приближенія къ Варненскому заливу, 5 саж. глубина начинается отъ $^1/_4$ до 1 вер. отъ берега, причемъ ближе всего подходитъ къ берегу въ Варненскомъ заливѣ. Каменистая банка, тянущаяся на протяженіи 6 верстъ вдоль берега, въ полуверстѣ отъ него, благодаря глубинѣ воды надъ нею не болѣе 12 фут., затрудняетъ движеніе судовъ между Екрене и м. Горгофъ.

Берегъ на этомъ участкѣ не представляетъ удобствъ для высадки, вслѣдствіи значительной крутости и обилію подводныхъ камней и банокъ въ прибрежной полосѣ моря, дѣлающихъ опаснымъ подходъ къ нему даже мелкихъ судовъ.

Наиболѣе удобными для десанта являются долина Екрене и окрестности монастыря Св. Константина, но послѣдній пунктъ находится въ сферѣ дѣйствительнаго огня Варненскихъ береговыхъ батарей.

Вдоль сѣвернаго и южнаго береговъ Варненскаго залива отъ мысовъ Горгофъ и Галата къ г. Варна тянутся два хребта высотою до 160 саж., постепенно понижающіеся къ Дѣвнинскому лиману. Оба хребта спускаются къ заливу крутыми скатами, поросшими деревьями и виноградниками.

У Евксиноградскаго дворца берегъ становится болѣе пологимъ и удобнымъ для высадки; у самаго дворца построена небольшая пристань, къ которой могутъ подходить суда средней величины. Послѣ войны она доведена до 6 метровъ глубины.

Лежащая между упомянутыми хребтами долина съ пятиверстной низменной береговой полосой, на которой расположенъ Дѣвнинскій лиманъ, повсюду болотиста за исключеніемъ узкой прибрежной полосы, покрытой наноснымъ пескомъ. На восточной окраинѣ этой песчаной полосы расположенъ г. Варна.

На этомъ участкѣ, независимо отъ наличія хорошо оборудованнаго Варненскаго порта), высадка удобна на всей береговой полосѣ; движеніе вглубь страны наиболѣе удобно въ западномъ и сѣверо-западномъ направленіяхъ, но при наступленіи на западъ, Дѣвнинскій лиманъ будетъ разъединять наступающія войска.*

Какъ якорная стоянка, Варненскій заливъ достаточно удобенъ. Онъ открытъ только для восточныхъ и отчасти сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, дующихъ зимою и разводящихъ большую зыбь. Дно залива илисто-песчаное. Пятисаженная глубина не удаляется отъ берега далѣе 150—450 саж., въ серединѣ же залива она доходитъ до десяти и болѣе саженъ. Лучшее якорное мѣсто (помимо порта) въ $1^1/_4$ вер. къ юго-востоку отъ города на глубинѣ 7 саж.

Въ 250 саж. отъ южнаго берега залива лежитъ полоса каменистаго грунта, который не держитъ якорей. Здѣсь же въ $1^1/_4$ вер. западнѣе маяка Галата лежитъ группа подводныхъ столбообразныхъ камней, высота воды надъ которыми не болѣе $4^1/_2$ саж. Особенно опасны 2 камня, лежащіе въ серединѣ группы на глубинѣ $3^1/_2$ саж.; въ мирное время эти камни обозначены краснымъ прямостоящимъ баканомъ.

Дѣвнинскій лиманъ, который болгары называютъ озеромъ, площадью около 15 кв. верстъ, тянется отъ г. Варны къ западу. Онъ соединенъ съ моремъ каналомъ 16 фут. глубины; благодаря своему защищенному горами положенію лиманъ этотъ очень удобенъ для стоянки мелкихъ судовъ и подводныхъ лодокъ.

Весь Варненскій заливъ лежитъ въ укрѣпленномъ раіонѣ и использованіе его въ цѣляхъ высадки, при условіи войны съ Болгаріей, возможно только послѣ разрушенія прибрежныхъ сухопутныхъ батарей и вытраленія минъ.

Отъ м. Галата до устья р. Беюкъ-Камчикъ прибрежная полоса представляетъ пересѣченный отрогъ Балканскихъ горъ, постепенно понижающійся къ морю. Наивысшая точка побережья—гора съ укрѣпленіемъ Дервишъ-Табіе, достигаетъ 108 саж.; въ общемъ же высота южнаго берега Варненскаго залива ниже сѣвернаго.

---

*) Подробное описаніе въ приложеніи № 1.

Непосредственно у воды берегъ крутой, обрывистый, прорѣзанный многочисленными лощинами и покрытый лѣсомъ, за исключеніемъ мыса Галата, сплошь занятаго пашнями.

Прибрежная полоса залива усѣяна почти на всемъ протяженіи отъ Варны до р. Паша-Дере подводными камнями, отстоящими отъ берега на $^1/_2$—$1^1/_2$ вер. и особенно многочисленными у южнаго берега Варненскаго залива.

Далѣе къ югу прибрежная возвышенность прерывается на протяженіи около $4^1/_2$ верстъ болотистой долиной праваго берега р. Беюкъ-Камчикъ, отдѣленной отъ моря песчаной дюной, покрытой мелкимъ лѣсомъ.

Эта долина раздѣляетъ собой два отрога Балканъ: сѣверный, о которомъ упоминалось выше, и южный—Емине Балканъ—имѣющій общее направленіе съ сѣверо-запада на юго-востокъ къ мысу Поликастро (Емине). Отрогъ, подходящій къ берегу между болотомъ р. Камчикъ и долиной р. Арнаутка, спускается къ морю полого, оставляя широкую низкую полосу вдоль берега.

Далѣе отъ устья р. Арнаутка, на протяженіи 7 верстъ, берегъ повсюду удобенъ для высадки, но дѣйствія войскъ возможны только въ южной трехверстной полосѣ, сѣверная же часть занята болотисто-лѣсистой долиной праваго берега р. Камчикъ. Якорныя стоянки противъ устья р.р. Камчика и Арнаутки возможны въ одной верстѣ отъ берега на 10 саж. глубинѣ.

Отъ р. Арнаутки до р. Чевте-Дере мѣстность заполнена сѣверными склонами хребта Емине-Балканъ, полого понижающимися къ морю и прорѣзанными лощинами, идущими въ юго-восточномъ направленіи.

Берегъ на всемъ протяженіи крутъ и обрывистъ, за исключеніемъ участка въ 7 вер. шириной отъ дер. Курукіой до устья р. Чевте-Дере, гдѣ высоты спускаются къ водѣ довольно полого, создавая сравнительно выгодныя для высадки условія. Якорная стоянка въ 2 верстахъ отъ берега.

Море наиболѣе глубоко у мыса Емине, гдѣ 8 саж. имѣется въ $^3/_4$ вер. отъ берега и у мыса Коцанъ, гдѣ въ $^1/_2$ вер. отъ берега глубина доходитъ до 35 саж. Противъ устья р. Беюкъ-Камчикъ и южнѣе мыса Акдере-Бурну (по картѣ лоціи—Кара-Бурну) 10 саж. глубина удаляется до 2 вер. отъ берега.

Бургаскій заливъ съ сѣвера ограниченъ крутымъ, покрытымъ лѣсомъ хребтомъ Балканъ, тянущимся съ запада къ м. Емине. Обрывистый берегъ на этомъ участкѣ носитъ названіе «Каредья» (Орѣховый). Онъ сопровождается многочисленными банками и рифами на всемъ протяженіи до д. Монастыркіой *). За д. Монастыркіой высоты удаляются отъ берега и переходятъ въ пологій скатъ шириною до 4 верстъ, покрытый виноградниками.

Отъ дороги на Кышладере до полуострова Миссеврія (Месемврія) на протяженіи 5 верстъ тянется вдоль берега болото «Садикъ», переходящее къ югу въ трудно проходимую болотистую долину р. Бѣла (Хаджи-Дере). Оно отдѣляется отъ моря песчаной дюной, шириною отъ 1 до 2 верстъ. Прибрежныя высоты отходятъ отъ берега къ западу на 15 верстъ и образуютъ невысокую холмистую возвышенность съ пологими склонами.

Полуостровъ Миссеврія представляетъ собой крутой, утесистый массивъ, соединяющійся съ берегомъ узкимъ и низкимъ перешейкомъ, черезъ который иногда перебрасывается волна. Полуостровъ окруженъ каменистымъ рифомъ, отстоящимъ отъ берега на 120—350 саж. Этотъ полуостровъ ограничиваетъ съ юга «Сѣверный Месемврійскій рейдъ», открытый и доступный волненію при сѣверо-восточномъ вѣтрѣ.

Дно рейда состоитъ изъ мелкаго гравія съ ракушкой; 5 саж. глубина находится въ 250--350 саж. отъ берега.

Южнѣе Миссеврійскаго полуострова, между нимъ и мысомъ Каво-Кроти, лежитъ «южный Месемврійскій рейдъ», защищенный отъ сѣверо-восточнаго вѣтра и потому предпочитаемый мелкими судами; здѣсь 5 саж. глубина находится въ 150 саж. отъ берега. Южный рейдъ лѣтомъ предпочитается судами, какъ болѣе укрытый отъ опаснаго сѣверо-восточнаго вѣтра, зимою же стоянка на немъ менѣе выгодна.

Далѣе къ югу мысы Каво-Кроти и Равта-Бурну образуютъ, вдающійся въ берегъ на $2^1/_2$ вер., заливъ, не очень удобный для стоянки судовъ, т. к. вдоль его береговъ ле-

*) Подробное описаніе этихъ мелей и Бургаскаго рейда въ приложеніи № 2.

жатъ каменистыя банки. Отъ мыса Равта-Бурну въ море выдается на $^1/_2$ вер. каменистый рифъ.

Между м. Равта-Бурну и м. Ахилло (Ахіоло) находится такъ называемый рейдъ Раведа (Равта). Якорное мѣсто съ глубиной 11 саж. находится въ $3^1/_2$ верстахъ отъ устья р. Чимусъ. Шлюпки и баркасы могутъ подходить къ самому устью этой рѣки.

На остальномъ протяженіи до г. Бургасъ береговая полоса низменная; берегъ полого повышается къ западу и переходитъ въ волнистую равнину.

Въ 1 вер. сѣвернѣе г. Ахилло (Ахіоло) лежитъ оз. Соленое, тянущееся вдоль берега на протяженіи 6 верстъ, при ширинѣ до 2 вер. Оно отдѣляется отъ моря узкой пересыпью. Самъ г. Ахилло (Ахіоло) лежитъ на низкомъ полуостровѣ, соединенномъ съ материкомъ пологимъ перешейкомъ, прорѣзаннымъ солеными лагунами.

Непосредственно у г. Бургаса лежатъ два лимана, раздѣленные полого спускающимися къ городу высотами. Оба лимана идутъ вглубь материка верстъ на девять, одинъ въ сѣверномъ, другой въ западномъ направленіи. Сѣверный—оз. Лыджа (Атанасъ-лиманъ)—питается горячими водами р. Лыджа-вода. Западный—оз. Караюнусъ (Мурисъ-лиманъ или Бургаскій) отдѣляется отъ Бургаскаго залива низменной косой, длина которой болѣе трехъ верстъ, а ширина—въ сѣверной части 100, въ южной около 700 саженъ.

Озеро Кіорфе (лиманъ Акріону), лежащее къ юго-западу отъ города, тянется вглубь материка въ юго-западномъ направленіи на 10 верстъ. Верховье лимана окружено непроходимымъ болотомъ до 5 верстъ длины и отъ 1 до 3 верстъ ширины. Такое же болото, шириною до 2 верстъ, тянется отъ устья оз. Кіорфе къ южной оконечности оз. Караюнусъ. Между названными лиманами возвышается гора Кара-тепе (Мурисъ-дагъ).

Въ верховьѣ обширнаго Бургаскаго залива*), который вдается на 31 версту къ западу отъ линіи между мысами Зейтынъ (Зейтынъ-Бурну) и Емине (Поликастро), лежащими одинъ отъ другого въ 42 верстахъ, расположенъ г. Бургасъ, являющійся вторымъ по значенію портомъ Бол-

*) Собственно Бургаскій заливъ, какъ его считаютъ болгары, находится между мысами Ахилло и Св. Николай.

гаріи. Самый «Бургаскій рейдъ»*) находится въ глубинѣ залива, между мысами Форосъ и Бургасъ, на послѣднемъ расположенъ городъ. Рейдъ не глубокъ и открытъ восточнымъ вѣтрамъ; по линіи между мысами Форосъ и Бургасъ наибольшая глубина 5 саж., внутрь рейда глубина постепенно уменьшается. 30 фут. глубина находится не ближе $^3/_4$—$1^1/_4$ вер. отъ берега.

На западной сторонѣ мыса Форосъ лежитъ небольшой заливъ того же имени, соединяющійся къ югу съ оз. Кіорфе. Близъ оконечности мыса есть нѣсколько небольшихъ подводныхъ камней, отъ которыхъ къ сѣверу тянется короткій рифъ (до 40 саж. длиною). Въ разстояніи 80—90 саж. отъ мыса Форосъ глубина достигаетъ 4 саж. Въ 40 саж. отъ берега илистый грунтъ переходитъ въ песокъ съ ракушкою. Мель, облегающая берега мыса узкою полосою, занимаетъ все верховье бухты.

Входъ въ оз. Кіорфе загражденъ баромъ; наименьшая глубина на фарватерѣ, идущемъ ближе къ восточному берегу, 5 фут. При самомъ входѣ въ озеро устроена переправа, за которой начинается обширный бассейнъ, глубиною отъ 10 до 15 фут. Если прочистить фарватеръ устья, озеро могло бы служить превосходной гаванью. Въ сущности Фороскій заливъ составляетъ часть Бургаскаго рейда; суда, захваченныя на Бургаскомъ рейдѣ сильнымъ морскимъ вѣтромъ, спускаются сюда, а потерявшія якоря на рейдахъ Ахіоло или Миссевріи, обогнувъ мысъ Форосъ, безъ аварій становятся на мель въ мягкомъ илѣ, составляющемъ грунтъ дна во всемъ этомъ заливѣ.

Мѣстность южнаго берега Бургаскаго залива имѣетъ гористый характеръ. Цѣпь возвышенностей тянется отъ мыса Зейтынъ въ сѣверо-западномъ направленіи до мыса Св. Анастасіи, отбрасывая на сѣверо-востокъ вѣтви, образующія рядъ мысовъ и бухтъ.

Скаты хребта, гребень котораго отстоитъ отъ морского берега верстъ на пять, круты и покрыты лѣсомъ, за исключеніемъ сѣверо-восточныхъ скатовъ, между бухтами Сизопольской и Атія, гдѣ лѣсъ покрываетъ лишь верхнюю ихъ половину. Самая высшая точка хребта—гора «Бакырлычъ»—возвышается на 180 саж. Хребетъ про-

*) Подробное описаніе Бургаскаго залива въ Приложеніи № 2.

ходимъ лишь по немногимъ лѣснымъ дорогамъ, ведушимъ въ г. Сизополь, с. Никола и монастырь Св. Анастасіи. Параллельно указанной цѣпи, сѣвернѣе ея тянется другая, менѣе высокая, съ болѣе пологими скатами, покрытая сплошнымъ лѣсомъ, оканчивающаяся мысомъ Форосъ.

Кромѣ Бургаскаго рейда на южномъ берегу залива есть нѣсколько убѣжищъ—бухтъ, болѣе или менѣе безопасныхъ при различныхъ вѣтрахъ. Глубина залива и бухтъ повсемѣстно достаточна для самыхъ большихъ судовъ, за исключеніемъ прибрежной части и мелей у Ахіоло и Бургаса.

По характеру морского дна и безопасности плаванія Бургскій заливъ можно раздѣлить на двѣ части: створъ оконечностей Бургаскаго мыса и м. Ахилло составляетъ границу, къ югу отъ которой почти нѣтъ подводныхъ камней, за исключеніемъ короткихъ рифовъ у мысовъ южнаго берега залива, вокругъ залива Св. Анастасіи и вышеуказаннаго Бургаскаго рифа. Къ сѣверу же отъ этой линіи заливъ имѣетъ широкую прибрежную отмель и изобилуетъ отдѣльными банками и длинными рифами.

Въ части залива, ограниченной съ сѣвера упомянутой линіей, 5 саженная глубина наблюдается лишь въ 2 и даже $3^1/_2$ вер. отъ берега, а 10 саж. не подходитъ ближе 5 верстъ, только у мысовъ Бургаскаго и Форосъ 5 саж. глубина подходитъ до $^1/_2$—1 вер. къ берегу. У южнаго же побережья 5 саж. глубина не удаляется болѣе чѣмъ на $^1/_2$ вер., а у мысовъ и 10 саж. глуб. (у м. Саласакра и 16 саж.) подходитъ къ берегу на 150—200 саж. Въ этой части залива лежатъ небольшіе острова Св. Анастасіи (100×50 саж.), Мегало-Низи (400×200 саж.), Св. Петра и Св. Іоанна.

На южномъ берегу залива находятся слѣдующія бухты: «Чингене-Искелеси» или «Кадживелосъ-скала», т. е. «Цыганская пристань»—самая безопасная изъ находящихся въ Бургаскомъ заливѣ бухтъ и даже изъ всѣхъ бухтъ на берегу Чернаго моря отъ Дуная до Босфора. Бухта эта вдается на $3^1/_4$ вер. между мысами Форосъ и Св. Анастасіи. Ширина ея при входѣ $4^1/_4$ вер. Берега бухты совершенно пустынные, и только въ верховьѣ ея имѣется на берегу нѣсколько построекъ. Бухта даетъ убѣжище многимъ судамъ, изъ которыхъ нѣкоторыя зимуютъ. Глубина

при входѣ 8 сажень, а далѣе внутрь, постепенно уменьшается; грунтъ дна жидкій илъ съ травою, отлично держащій якорь. Западный берегъ приглубъ; къ восточному не слѣдуетъ подходить ближе 150 саж. У юго-западнаго берега бухты есть двѣ пристани, построенныя по окончаніи войны 1877—78 г.г., когда бухта эта была главнымъ мѣстомъ посадки нашихъ войскъ, возвращавшихся въ Россію.

Восточнѣе мыса Св. Анастасіи выступаетъ мысъ Атія; между этими мысами лежитъ бухта «Атія» закрытая отъ всѣхъ вѣтровъ, но мало посѣщаемая ввиду дурного грунта дна и нахожденія вблизи болѣе вѣрнаго убѣжища,— каковымъ является «Цыганская пристань».

Слѣдующая бухта находится между мысами Атія и Афиболо. Глубина въ ней 7 сажень, грунтъ песчаный. Бухта эта представляетъ надежное убѣжище отъ юго-восточныхъ вѣтровъ, но надо остерегаться 9-ти футовой мели въ западной части бухты. Бухта рѣдко посѣщается судами.

Бухта между скалистымъ мысомъ Афиболо (Акра) и м. Саласакра, несмотря на удобную глубину отъ 7 до 9 сажень, рѣдко служитъ для якорной стоянки судовъ, такъ какъ открыта сѣверо-восточнымъ вѣтрамъ. На берегу этой бухты расположено с. Никола.

Сизопольская бухта—одна изъ лучшихъ на Черномъ морѣ—находится между полуостровомъ, на которомъ расположенъ гор. Сизополь, населенный почти исключительно греками, и мысомъ Сотира (Св. Троицы). Бухта прикрыта отъ сѣверо-восточныхъ и восточныхъ вѣтровъ островами Св. Іоанна*), Св. Петра и Кирикосъ (Мегало-Низи). Первый, большій по размѣрамъ—лежитъ къ сѣверу отъ городского полуострова, а послѣдній къ западу; островъ, или правильнѣе—скала Св. Петра, находится вблизи восточной оконечности острова Св. Іоанна. Проходъ между островомъ Кирикосъ и городомъ суженъ рифами. Съ южной и западной стороны острова Св. Іоанна проходы на Сизопольскій рейдъ хороши для судовъ всѣхъ размѣровъ. Лучшій входъ въ Сизопольскую бухту—сѣверный, между

*) На картѣ лоціи островъ, называющійся на 3-хъ верстной картѣ о. Св. Іоанна, названъ островомъ Кирикосъ (Мегало-Низи), а называющійся на 3-хъ верстной картѣ островомъ Кирикосъ — названъ на картѣ лоцій островомъ Св. Іоанна.

островомъ Св. Іоанна и мысомъ Сотира (Св. Троицы); ширина его около $2^1/_2$ верстъ, глубина на рейдѣ 7 сажень и болѣе, грунтъ—песокъ. Лучшее якорное мѣсто—противъ низменныхъ частей берега бухты, между береговыми утесами Сизопольскаго полуострова и мысомъ Сотира; здѣсь кругомъ всей бухты 24-хъ футовая глубина находится въ 85 саж. отъ берега. Вообще Сизопольскій портъ считается безопаснымъ, хотя сѣверо-восточный вѣтеръ иногда и разводитъ волну. Въ обыкновенную погоду здѣсь, какъ и во всемъ Бургаскомъ заливѣ, около полуночи вѣтеръ поднимается отъ сѣверо-запада, свѣжѣетъ съ восходомъ солнца и стихаетъ къ полудню, переходя черезъ сѣверо-восточную четверть къ юго-востоку. Послѣ полудня этотъ вѣтеръ свѣжѣетъ, а съ закатомъ стихаетъ и переходитъ черезъ южное и западное въ сѣверо-западное направленіе.

Отъ мыса Сизополя до м. Зейтынъ прибрежье прерывается тремя мысами: Колотисъ, Айя—Галини и Куратанъ (Бахнаръ), образующими четыре бухты, мало посѣщаемыя ввиду открытаго положенія, за исключеніемъ бухты «Кавакъ», находящейся между мысами Колотисъ и Айя-Галини. На берегу, въ сѣверо-западномъ углу этой бухты, изъ слоя сыпучаго песка въ 200 саж. отъ берега бьетъ нѣсколько ключей воды, образующіе ручей, изъ котораго, съ небольшими приспособленіями, цѣлый флотъ можетъ запастись превосходной водой. Якорное мѣсто противъ этой бухты пригодно для лѣтней стоянки и находится въ разстояніи около $2^1/_2$ вер. отъ ключей на глубинѣ 18—20 сажень, грунтъ—илъ. Большія суда могутъ становиться на якорь не переходя къ западу мередіана мыса Колотисъ.

Наиболѣе удобными для дессанта на участкѣ отъ д. Монастыркіой до м. Зейтынъ—Бурну являются слѣдующія мѣста:

1) Побережье отъ д. Монастыркіой до м. Ахилло, въ особенности же удобны для производства дессантной операціи сѣверный рейдъ Миссевріи и Раведскій рейдъ у устья р. Чимусъ, какъ позволяющіе высадку на широкомъ фронтѣ. Крайній сѣверный и южный участки этого побережья невыгодны для маневрированія высадившихся здѣсь войскъ, которое будетъ стѣснено болотами Садикъ и Соленое.

2) Бургаскій рейдъ.

Въ раіонѣ г. Бургасъ войска должны будутъ развертываться на узкой прибрежной полосѣ, фланкируемой съ прилегающихъ высотъ, имѣя передъ собой трудно проходимыя болота и озера, между которыми придется двигаться въ узкихъ дефиле.

3) Бухта «Цыганская пристань».
4) » Атія.
5) » между мысами Атія и Афиболо.
6) » Сизопольская.
7) » Кавакъ.

На остальномъ побережьи до турецкой границы къ берегу подходитъ труднопроходимый и весьма пересѣченный горный кряжъ, круто обрывающійся къ морю.

Единственнымъ болѣе удобнымъ для производства высадки участкомъ можно считать берегъ отъ м. Эмберлеръ до Василико, гдѣ берегъ довольно пологій. Море на этомъ участкѣ наиболѣе глубоко—15 и даже 20 саж. глубина наблюдается уже въ $^1/_2$ вер. отъ берега, но высадка въ этомъ раіонѣ не даетъ большихъ выгодъ, такъ какъ послѣ высадки маневрированіе значительными силами крайне затруднено высокимъ горнымъ кряжемъ, преграждающимъ подступы вглубь страны.

Пути сообщенія.

(3-хъ верстная карта).

Желѣзныя дороги.

Въ раіонѣ береговой полосы начинаются 2 желѣзнодорожныя линіи:

Первая—идетъ отъ Варны до узловой станціи Гебедже, откуда путь развѣтвляется:

1) на Рущукъ, гдѣ онъ подходитъ къ сѣти румынскихъ дорогъ.

2) на Софію черезъ Каспичанъ и далѣе на Бѣлградъ на соединеніе съ австрійскими желѣзными дорогами.

3) на Оборище-Добричъ, гдѣ онъ соединяется съ румынскими дорогами.

Вторая—начинается отъ Бургаса и развѣтвляется у Новой-Загоры на 3 пути:

1) на Старую-Загору—Тырново—Рущукъ, гдѣ онъ подходитъ къ сѣти румынскихъ дорогъ.

2) на Филиппополь, Софію и далѣе на соединеніе съ австрійскими желѣзными дорогами.

3) на Тырново—Сейменъ—Адріанополь—Константинополь, съ вѣткой на Дедеагачъ и Ксанти.

Шоссейныя и грунтовыя дороги*).

Шоссейныя и грунтовыя дороги береговой полосы дѣлятся на двѣ категоріи—**казенныя или національныя**, связывающія между собою города и важнѣйшіе въ стратегическомъ отношеніи населенные пункты; **земскія или общинскія**—связывающія села, деревни и пункты, имѣющіе значеніе въ административномъ и торговомъ отношеніи.

А) Отъ м. Шабларъ до Варненскаго укрѣпленнаго раіона.

1) На участкѣ отъ мыса Шабларъ до м. Св. Николая отъ берега отходятъ 5 малыхъ проселочныхъ дорогъ въ общемъ направленіи на западъ и сѣверо-западъ, всѣ эти дороги удобопроходимы.

2) На участкѣ отъ мыса Св. Николая до долины Екрене отъ берега отходитъ въ глубь страны большое количество дорогъ, въ особенности много отъ Балчика и Каварны, причемъ отъ перваго пункта отходитъ большой почтовый трактъ— шоссе на Базарджикъ, отъ второго— хорошее шоссе на Мангалію. Всѣ дороги удобопроходимы, за исключеніемъ участковъ непосредственно у берега, гдѣ подъемы очень круты.

3) Изъ долины Екрене вглубь отходятъ 3 проселочныя дороги: а) черезъ Теке на Чаталаръ, б) отъ д. Екрене черезъ Гейкчилеръ на Канаклію, съ крутымъ подъемомъ у Гейкчилеръ и в) отъ д. Екрене къ Варненскому шоссе.

---

*) Подробное описаніе путей въ раіонѣ Балчикъ, Варна, Старо-Орѣхово. Шумла помѣщены въ «Маршрутахъ Сѣверо-Восточной части Болгаріи».

4) На участкѣ Екрене—мысъ Горгофъ отъ берега отходятъ 2 шоссе—а) отъ санаторіи черезъ Кастричъ къ Варненскому шоссе (съ отвѣтвленіемъ къ монастырю Св. Константина), б) отъ монастыря Св. Дмитрія къ Варнѣ.

Параллельныя берегу дороги: Отъ д. Калыкчіой на Каварну, Балчикъ и Теке идетъ параллельно берегу хорошая проселочная дорога, не удаляясь далѣе трехъ верстъ отъ берега и мѣстами развѣтвляясь на два пути. Далѣе отъ д. Теке на Варну идетъ хорошее шоссе, а у самаго берега тянется до д. Кастричъ проселочная дорога съ большими и крутыми спусками. Кромѣ того имѣется еще нѣсколько другихъ проселковъ между шоссе и берегомъ.

Такимъ образомъ на участкѣ къ сѣверу отъ Варны побережье относительно богато дорогами отходящими отъ берега вглубь страны (1 дорога на $2^1/_2$ вер. берега), за исключеніемъ 10 верстной полосы между д. Екрене и санаторіей, гдѣ нѣтъ ни одной дороги. Здѣсь дороги группируются преимущественно у пунктовъ, удобныхъ для высадки. Параллельными берегу путями особенно богатъ участокъ отъ долины Екрене до Варны, гдѣ имѣются 4 дороги, изъ которыхъ одна шоссейная.

Такое обиліе параллельныхъ берегу дорогъ, съ одной стороны облегчаетъ связь между высадившимися войсками, съ другой облегчаетъ и противнику оборону побережья, давая ему возможность быстро перебрасывать къ угрожаемымъ пунктамъ большія силы и во всякое время года подвозить по шоссе орудія и тяжести къ любому пункту побережья.

Б) Отъ Варненскаго укрѣпленнаго раіона до м. Галата.

Здѣсь отходятъ двѣ большія почтовыя шоссейныя дороги—на Базарджикъ и Шумлу и проселочныя: 1) на Влахларъ, 2) на Козлуджу, 3) на ст. Дѣвня по сѣверному берегу Дѣвнинскаго лимана, 4) на ст. Гебедже по южному берегу, 5) на Сардыръ; кромѣ того, нѣсколько дорогъ чисто мѣстнаго значенія—къ ближайшимъ селеніямъ.

Параллельно берегу идутъ: 1) упоминавшееся уже шоссе на Теке и его продолженіе къ югу до Старо-Орѣ-

хово, 2) шоссе къ монастырю Св. Дмитрія по сѣверному берегу залива и 3) проселочная дорога къ мысу Галата, по южному берегу залива.

В) Отъ м. Галата до р. Арнаутка.

Къ берегу на этомъ участкѣ подходятъ 3 дороги: 1) упоминавшаяся выше (№ 3), идущая по южному берегу залива къ м. Галата, гдѣ она сворачиваетъ на югъ и, продолжая идти вдоль побережья Чернаго моря, оканчивается вьючной тропой, подходящей къ водѣ въ 1 вер. сѣвернѣе устья р. Паша-Дере. 2) Тропа отъ устья р. Арнаутки, идущая по берегу до южной границы болотъ рѣки Камчикъ, гдѣ она переходитъ въ проселочную дорогу. 3) Отъ устья р. Арнаутка на Данагьозъ съ отвѣтвленіями на Арнаутларъ, Старо-Орѣхово и Ново-Орѣхово.

Такимъ образомъ болѣе чѣмъ въ трехверстной полосѣ берега на протяженіи 22 верстъ нѣтъ дорогъ, ведущихъ въ глубь материка, за исключеніемъ лишь отходящихъ отъ крайнихъ фланговъ участка. Параллельно берегу въ 3—4 вер. отъ него проходитъ шоссе Варна—Старо Орѣхово, облегчающее обороняющемуся переброску силъ на угрожаемые пункты. Мостъ на шоссе черезъ р. Камчикъ деревянный. Шоссе заливается во время половодья водой.

Г) Отъ р. Арнаутка до д. Монастыркіой.

Этотъ участокъ берега значительно бѣднѣе дорогами, отходящими отъ моря, одна дорога приходится на 5 верстъ берега. Распредѣленіе же ихъ благопріятно для высаживающихся войскъ, такъ какъ онѣ сгруппированы главнымъ образомъ въ раіонѣ д. Бѣла—устье р. Чевте-Дере, на участкѣ, удобномъ для производства дессанта. Отсюда отходятъ три дороги, выводящія на фронтъ Арнаутларъ-Денизлеръ; всѣ три достаточно удобны для движенія. На участкѣ Емине-Монастыркіой отъ берега отходятъ 2 дороги, переваливающія черезъ хребетъ Емине-Балканъ, обѣ трудныя для движенія. Параллельно берегу идетъ, нигдѣ не удаляясь болѣе чѣмъ на 1—$1\frac{1}{2}$ вер., проселочная дорога, довольно удобная для движенія.

Д) Отъ Монастыркіой до г. Бургасъ.

Этотъ участокъ наиболѣе богатъ дорогами.

Отъ сѣвернаго рейда Месемврiи отходитъ почтовый трактъ—шоссе на Келелеръ-Старо Орѣхово.

Отъ Раведскаго рейда отходятъ 2 дороги: одна, выводящая на упомянутый почтовый трактъ, вторая—на Урумъ-Еникіой. Отъ г. Ахилло отходитъ цѣлая сѣть дорогъ въ направленіи на сѣверъ и западъ, огибающихъ пересѣченный массивъ, лежащій къ сѣверу отъ оз. Лыджа. Отъ Бургаса отходитъ почтовый трактъ и параллельно ему 4 проселочныя дороги.

Параллельно берегу идетъ проселочная дорога отъ Монастыркіой до Месемврiи, далѣе—почтовый трактъ шоссе до Бургаса. На участкѣ Месемврiи—оз. Лыджа идетъ второе шоссе отъ Келелеръ до выс. Кышла, отходящее отъ берега не далѣе 9 верстъ.

Е) Отъ южнаго берега Бургаскаго залива до м. Зейтынъ-Бурну.

На этомъ участкѣ отъ берега отходятъ дороги, имѣющія горный характеръ и изобилующія крутыми подъемами и спусками. Лучшія дороги отходятъ отъ «Цыганской пристани»: 1) къ долинѣ р. Мандра, 2) на Дюмерлій, 3) на Кайряккіой.

Отъ бухты Атія отходитъ сравнительно удобная дорога на Кайряккіой черезъ Мехмечкіой. Отъ Сизопольской бухты отходятъ 2 дороги: на Мехмечкіой и на Сары-Муса. Отъ бухты Кавакъ до м. Зейтынъ отъ берега отходитъ нѣсколько дорогъ, но всѣ онѣ на нѣкоторой части своего протяженія—вьючныя.

Параллельно берегу дорога имѣется на всемъ протяженіи участка, пролегая непосредственно у берега.

Ж) Отъ м. Зейтынъ-Бурну до турецкой границы.

На этомъ участкѣ имѣются только 2 хорошія дороги: отъ Василико на Муржево и отъ д. Ахтеболь на Бродиво. Остальныя дороги въ 3—4 верстахъ отъ берега становятся вьючными и малопригодными для движенія артиллеріи и обозовъ.

Параллельно берегу имѣется довольно плохая дорога отъ зал. Узундже до самой турецкой границы. Южнѣе Ахтеболь она развѣтвляется на 3 параллельныя, отходящія отъ берега на 3—6 вер.

Изъ вышеизложеннаго видно, что наиболѣе богаты дорогами, отходящими отъ берега внутрь страны: 1) сѣверный участокъ побережья, лежащій на румынской территоріи, 2) Варненскій раіонъ и 3) участокъ Монастыркіой-Бургасъ.

На остальномъ побережьѣ дороги группируются главнымъ образомъ къ удобнымъ для производства высадки пунктамъ, но число ихъ нельзя признать достаточнымъ. Нельзя признать достаточнымъ и число параллельныхъ берегу дорогъ, что вредно отразится на поддержаніи связи и взаимной поддержкѣ высадившихся войскъ.

Населенные пункты въ шестиверстной прибрежной полосѣ.

На румынской территоріи отъ м. Шабларъ до дол. Екрене населенные пункты сравнительно рѣдки (около 1 на 20 кв. вер.) и не велики по числу дворовъ (въ среднемъ 59 дворовъ на 1 населенный пунктъ).

Свѣдѣній о количествѣ жителей на 1 дворъ и помѣстительности дворовъ не имѣется, но, судя по общему характеру жилыхъ помѣщеній и надворныхъ построекъ ближайшей части Добруджи, надо считать, что размѣщеніе войскъ подъ крышей встрѣтитъ затрудненіе изъ за малаго количества и разброски населенныхъ пунктовъ. Крытыя помѣщенія для лошадей почти отсутствуютъ.

Наибольше населенные пункты на побережьѣ отъ Шаблара до р. Камчикъ:

С. Шабла (175 двор.); мѣс. Каварна (383 двор.) 3500 жителей—весьма бѣдное и г. Балчикъ (821 двор.) 6500 жителей—ведетъ торговлю хлѣбомъ.

Отъ Балчика до Варны селенія расположены гуще, но по характеру остаются такими же, какъ и на предыдущемъ участкѣ. Самыми крупными изъ нихъ являются: д.д. Джаферліи (80 двор.), Чаушкіой и Капакліи (по 98 двор.), Кадыкіой (212 двор.), г. Варна (4800 двор.)—главный торговый портъ Болгаріи, крѣпость и база военнаго флота. Жителей 43 тысячи, изъ нихъ болгаръ около 25 тысячъ,

затѣмъ $5^1/_2$ тысячъ турокъ, $5^1/_2$ тысячъ грековъ, 5 тысячъ армянъ и другихъ. Южнѣе до устья р. Камчикъ населенные пункты встрѣчаются ближе 6 вер. отъ берега, какъ исключеніе (Галата, Яймъ. Петрово, Языбаши), крупныхъ между ними нѣтъ.

Отъ устья р. Камчикъ до м. Емине прибрежная полоса снова становится болѣе удобной для жизни и на ней появляются болѣе частыя поселенія сгруппированныя главнымъ образомъ въ долинахъ рѣкъ. Крупнѣйшія изъ нихъ: д. Фындыклы (109 двор.), д. Бѣла (Аспросъ) (283 двор.), д. Баня (106 двор.) и д. Емине(72 двор.).

На дальнѣйшемъ побережьи до Бургаса расположены 3 города—порта: 1) Миссеврія (Месемврія) около 2000 жит. чрезвычайно бѣдный, жители живутъ рыболовствомъ и земледѣліемъ. 2) Ахилло (Ахіоло) до 5000 жит.; занятіе жителей—рыболовство и добыча соли. 3) Бургасъ (Пиргосъ), второй по значенію портъ Болгаріи на Черномъ морѣ, укрѣпленъ, жителей 17000 человѣкъ изъ коихъ болгаръ 10 тысячъ, затѣмъ идутъ греки, турки и армяне.

На южномъ берегу Бургаскаго залива расположены: 1) г. Сизополь (3500 жит.), 2) большая д. Никола (Айя-Никола), 3) д. Мехмечкіой (100 двор.). Далѣе на остальномъ побережьи имѣются 3 болѣе значительныхъ поселенія: Василико, Ахтеболь и Бродиво. Остальныя поселенія—типа мелкихъ хуторовъ, южнѣе р. Велика ихъ нѣтъ совсѣмъ.

Въ общемъ, прибрежная полоса бѣдна населенными пунктами и неудобна для расквартированія войскъ.

Въ наиболѣе благопріятныхъ условіяхъ находится участокъ къ сѣверу отъ Варны и между р. Камчикъ и мысомъ Емине. Воду войска найдутъ въ многочисленныхъ горныхъ ручкахъ впадающихъ въ море, а равно въ колодцахъ населенныхъ пунктовъ.

Наилучшая ключевая вода въ г. Балчикѣ и около Варненскихъ монастырей. Въ Бургасѣ и Варнѣ имѣется хорошій водопроводъ.

Населеніе.

Составъ населенія прибрежной полосы слѣдующій: Болгаръ около 50%, турокъ около 25%, затѣмъ идутъ греки, армяне и гагаузы. Процентъ турецкаго населенія

повышается съ юга на сѣверъ. У Бургаса и къ югу отъ него преобладаютъ греки, численность коихъ достигаетъ тамъ до 50%.

Краткія свѣдѣнія объ артиллерійской и инженерной оборонѣ побережья.

(По свѣдѣніямъ къ 15 ноября 1915 г.).

Румынская часть побережья съ сѣвера до долины Екрене не укрѣплена; только у самой болгарской границы на высотѣ 118,0 у д. Екрене, по непровѣреннымъ еще свѣдѣніямъ, возведена батарея для орудій крупнаго калибра.

Остальное побережье можно раздѣлить на 2 участка; Варненскій съ крѣпостью Варна въ серединѣ и Бургаскій.

Варненскій раіонъ.

(Схема 1 верста въ дюймѣ).

Сухопутный фронтъ.

Варна окружена съ сѣвера и юга высокими хребтами горъ, представляющими собою сильную **естественную оборонительную линію**, а съ запада прикрывается Дѣвнинскимъ лиманомъ.

До войны городъ былъ окруженъ рядомъ укрѣпленій, хотя и совершенно устарѣвшихъ, но все же имѣющихъ значеніе для ближней обороны города. Наиболѣе сильныхъ и важныхъ среди этихъ укрѣпленій (долговременнаго типа) имѣется 9, изъ нихъ:

5—на высотахъ сѣвернаго берега залива—по линіи Пашакіой-Франга-Евксиноградскій дворецъ, въ 4—6 верстахъ отъ города и

4—на высотахъ южнаго берега залива—отъ Дѣвнинскаго лимана по хребту, идущему къ мысу Галата, въ 4 верстахъ къ югу отъ города.

Долговременныя укрѣпленія имѣютъ наружный ровъ въ 18 футовъ глубины и 20—ширины, эскарпы и контръэскарпы выложены камнемъ. Укрѣпленія соединены пѣхотными окопами и съ началомъ войны подправлены.

Незадолго до начала войны и послѣ объявленія мобилизаціи были построены **новыя батареи**:

1) у с. Франга—на два 24 с/м. орудія.

2) на высотѣ западнѣе с. Галата—на два 30,5 с/м. орудія.

Кромѣ того 13 и 19 сентября были начаты работы по постройкѣ окоповъ на линіи Джеферли-Кастричъ*).

Приморскій фронтъ.

Для обороны города и залива съ моря до войны имѣлись слѣдующія батареи:

I) въ $1^1/_2$ верстахъ къ сѣверу отъ Евксиноградскаго дворца—временнаго типа, число орудій неизвѣстно.

Батарея расположена на горѣ у трехъ кургановъ, ясно видимыхъ издали.

2) Въ I верстѣ къ западу отъ Евксиноградскаго дворца, у новаго канала для стока воды съ горъ—на два 15 с/м. орудія, снятыхъ съ крейсера «Надежда».

3) У подножья горы Баиръ-Баши – на двѣ 24 с/м. пушки. Установка бетонная; устроены погреба для снарядовъ. Въ техническомъ отношеніи эта батарея наиболѣе закончена изъ всѣхъ Варненскихъ укрѣпленій. Она расположена вблизи большого дома ясно видимаго съ моря (дача Станвева).

4) Фортъ „Меджидіе" въ двухъ верстахъ къ юго-западу отъ Евксиноградскаго дворца, на вооруженіи находится одно 24 с/м. орудіе; фортъ бетонный, устроснъ въ скалахъ и мало замѣтенъ съ моря.

5) **Батарея „Трака"** у развѣтвленія шоссе на Балчикъ и Евксиноградъ—вооружена двумя 15 с/м. орудіями.

6) **Въ сѣверной части приморскаго бульвара;** гаубичная батарея на четыре 12 с/м. орудія и двѣ полевыхъ батареи на 4 орудія каждая.

7) **На скатѣ къ сѣверу отъ с. Галата** (фронтомъ на сѣверъ)—на одно $10^1/_2$ с/м. орудіе.

8) **У маяка на м. Галата**—два орудія (съ круговымъ обстрѣломъ) 15 с/м калибра.

---

*) По послѣднимъ агентурнымъ свѣдѣніямъ начаты работы по укрѣпленію побережья къ югу отъ мыса Иланджикъ до р. Камчикъ.

По послѣднимъ агентурнымъ свѣдѣніямъ въ окрестностяхъ Варны послѣ объявленія войны были возведены слѣдующія батареи и укрѣпленія:

1) Между Евксиноградскимъ дворцомъ и монастыремъ св. Константина на побережьѣ Чернаго моря три батареи на четыре 12 с/м. орудія каждая.

2) Тамъ же пѣхотные, пулеметные окопы и проволочныя загражденія.

3) По берегу залива, между городомъ и пивоваренным заводомъ—пѣхотные и пулеметные окопы.

4) У пивоваренаго завода—полевая батарея на 4 орудія.

5) У дер. Галата, въ $^1/_2$ верстѣ къ западу отъ нея—бетонная батарея на четыре 24 с/м. орудія, которыя были доставлены въ послѣднее время изъ Австріи, и бетонная батарея на 6 гаубицъ 15 с/м. калибра.

6) У дер. Галата, къ югу около версты—двѣ бетонныя батареи на четыре 12 с/м. гаубицы каждая.

7) У еврейскаго кладбища одна полевая батарея на 4 орудія.

8) Складъ снарядовъ на Варненскомъ шоссе, къ югу отъ высоты 107,8.

Кромѣ того въ Варнѣ въ началѣ октября ожидалось прибытіе изъ Шумлы орудій въ бронекупольныхъ установкахъ. Можно предполагать, что эти орудія будутъ установлены на тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ были расположены въ минувшую болгаро-турецкую войну тяжелыя мортиры *)

Станція безпроволочнаго телеграфа имѣется у с. Франга.

Минныя загражденія.

Линія минныхъ заграждeній начинается отъ Евксиноградскаго дворца на сѣверномъ берегу Варненскаго залива и идетъ до мыса Галата по окружности обведенной радіусомъ въ 4—5 километровъ отъ южной оконечности мола. Вся линія миннаго загражденія находится подъ обстрѣломъ Варненскихъ батарей и фланкируется батареями у Евксинограда и на мысѣ Галата.

---

*) Во время болгаро турецкой войны орудія были установлены:
1) противъ дачи Боева, не доѣзжая батареи „Трака".
2) Въ углу пересѣченія Евксиноградскаго и Балчикскаго шоссе.
3) Въ Евксиноградскомъ паркѣ.
4) На Галатскомъ мысу.

По агентурнымъ свѣдѣніямъ, вся линія минныхъ заграждeній состоитъ изъ семи группъ, каждая въ двадцать минъ. На обѣихъ оконечностяхъ миннаго заграждeнія оставлено по свободному проходу, каждый шириною въ шестьсотъ метровъ.

Самый входъ въ портъ загороженъ двумя баржами, изъ коихъ одна, наполненая камнями и снаряженная динамитомъ на случай немедленнаго затопленія, стоитъ неподвижно на двухъ бочкахъ, другая же баржа отводится для прохода судовъ.

Бургаскій раіонъ.

(Схема 3 версты въ дюймѣ).

Приморскій фронтъ.

Свѣдѣній объ укрѣпленіяхъ Бургаса до войны не имѣется.

Въ послѣднее время построены нижеслѣдующія батареи по всему побережью залива:

1) **на мысѣ Емине**—на два нескорострѣльныхъ 15 с/м. орудія.

2) **у развалинъ Чимусъ**—на шесть нескорострѣльныхъ полевыхъ орудій.

3) **На мысѣ Ахилло**—на два нескорострѣльныхъ 15 с/м. орудія.

4) **Въ окрестностяхъ Бургаса**—на восемь полевыхъ нескорострѣльныхъ орудій.

5) **Западнѣе гор. Бургаса**—на высотахъ въ $2^1/_2$—3 вер. отъ города, пѣхотные окопы и бетонныя площадки для орудій, прибытіе которыхъ ожидалось изъ Австріи.

6) **На мысѣ Саласакра** (Св. Николая)—на два 15 с/м. нескорострѣльныхъ и 4 полевыхъ скорострѣльныхъ орудія.

7) **На берегу Сизопольскаго залива**—на 8 полевыхъ скорострѣльныхъ орудій

Минныя заграждeнія.

Линія минныхъ заграждeній начинается отъ мыса Ахилло (Ахіоло) и идетъ по прямой линіи на о. Св. Іоанна и далѣе до Сизополя. Всего по агентурнымъ свѣдѣніямъ на этой линіи имѣется 56 минъ, каждая содержитъ до 5 пудовъ взрывчатаго вещества.

Линія минныхъ заграждeній фланкируется батареями у Ахилло и на мысѣ Св. Николая.

Входъ въ заливъ открытъ только съ сѣверной и южной окраины острова Св. Іоанна, причемъ южный входъ, между островомъ и Сизополемъ, болѣе надеженъ и безопасенъ.

Заключеніе.

Черноморское побережье на участкѣ отъ м. Шабларъ до турецкой границы нельзя въ общемъ признать вполнѣ благопріятнымъ для производства крупной дессантной операціи.

Наиболѣе удобные для высадки участки, расположенные на побережьи заливовъ Бургаскаго и Варненскаго, гдѣ возможно устройство амбаркаціонныхъ пунктовъ и базъ, лежатъ въ укрѣпленныхъ и заминированныхъ раіонахъ; такимъ образомъ, пользованіе ими возможно лишь послѣ приведенія къ молчанію батарей береговой обороны и вытраленія минъ.

Помимо ихъ, на остальномъ побережьи наиболѣе выгодными являются участки въ долинѣ Екрене и на фронтѣ Каварна—Балчикъ. Но оба эти участка находятся на территоріи Румыніи и пользованіе ими, при желаніи сохранить ея нейтралитетъ, не представляется возможнымъ.

Такимъ образомъ, для первоначальной высадки остаются всего три болѣе или менѣе удобныхъ пункта:

1) Между устьями р. р. Беюкъ-Камчикъ и Арнаутка, (наиболѣе выгодный).

2) Между д. Бѣла и устьемъ р. Чевте-Дере и

3) Между мысомъ Эмберлеръ и Василико.

Первые два выгодны еще и въ томъ отношеніи, что находятся почти посрединѣ между Варной и Бургасомъ, благодаря чему высадившіяся войска могутъ, въ зависимости отъ данной задачи и обстановки, избрать объектомъ дальнѣйшихъ дѣйствій любой изъ этихъ городовъ; но въ то же время это центральное положеніе является и угрожающимъ, такъ какъ защитники побережья, опираясь на эти укрѣпленные раіоны, могутъ одновременно обрушиться на оба фланга высадившагося дессанта.

Участокъ Эмберлеръ—Василико, хотя и удобенъ для производства дессанта по условіямъ береговой полосы, но очень бѣденъ дорогами отходящими вглубь страны, причемъ имѣющіяся дороги труднопроходимы.

Описаніе города Варны и его порта.

(Схема 1 верста въ дюймѣ).

Положеніе и значеніе.

Городъ Варна лежитъ въ глубинѣ Варненскаго залива на широкой низменной береговой полосѣ, отдѣляющей Дѣвнинскій лиманъ отъ моря. Городъ является лучшимъ торговымъ портомъ Болгаріи на Черноморскомъ побережьи, укрѣпленной базой ея военнаго флота и начальной станціей желѣзной дороги, проходящей черезъ всю страну и соединяющейся, черезъ Софію и Бѣлградъ, съ дорогами Австріи и, черезъ Базарджикъ, съ сѣтью Румыніи. Отъ города отходятъ 3 большихъ почтовыхъ дороги на Балчикъ, Бургасъ и Шумлу. Жителей въ Варнѣ около 42—43 тысячъ, изъ которыхъ половина болгаръ, остальная половина приходится на прочія народности *).

Въ городѣ имѣется водопроводъ, канализація и электрическое освѣщеніе. Главный бассейнъ водопровода вблизи города за больницей. Кромѣ того, воду можно получать изъ р. Варны, многочисленныхъ колодцевъ и фонтановъ, въ которые вода проведена по трубамъ съ горъ.

Варненскій портъ.

Портъ расположенъ къ югу отъ города у канала, ведущаго въ Дѣвнинскій лиманъ. Онъ прекрасно оборудованъ и защищенъ двумя молами: восточнымъ и южнымъ.

Длина восточнаго мола—570 саж.

» южнаго » —330 »

Проходъ въ портъ, шириною въ 94 сажени, находится въ южной части порта между оконечностями моловъ.

Длина порта съ сѣвера на югъ—200 саж.

---

*) По $5^1/_2$ тыс. турокъ и грековъ, 5 тыс. армянъ, $1^1/_2$ тыс. гагаузовъ (потомки древнихъ Кумановъ), 1 тыс. татаръ и $2^1/_2$—$3^1/_2$ тыс. прочихъ.

Глубина 12—16 саж., но послѣ морского отлива доходитъ до $3^1/_2$ саж.

Причальная набережная имѣетъ длину 420 саж. и способна помѣстить для одновременной стоянки лагомъ до 7-ми пароходовъ, вмѣстимостью 3500—тоннъ каждый.

Сооруженія порта.

Въ предѣлахъ порта, въ цѣляхъ обороны, могутъ быть использованы находящіяся по линіи набережной:

1) Товарные склады порта вдоль набережной.

2) Портовыя мастерскія, около главнаго входа въ портъ.

3) Склады лѣса, угля, бензина и сѣрной кислоты.

4) Рядъ фабрикъ (одна мукомольная) вдоль полотна желѣзной дороги.

5) Въ южномъ углу порта—военная пристань, морскія казармы и докъ, въ которомъ красятся и чинятся миноносцы.

6) Пороховой складъ передъ англійской бумаго-прядильной фабрикой близь еврейскаго кладбища.

7) Наливная цистерна товарищества Нобель (постройка не закончена).

Дѣвинскій лиманъ и каналъ.

Въ двухъ верстахъ къ западу отъ города и порта расположенъ большой Дѣвинскій лиманъ (оз. Дѣвно), площадью около 15 квадратн. верстъ, соединенный съ Варненскимъ заливомъ каналомъ въ 16 фут. глубины.

Пиманъ этотъ, защищенный высокими хребтами горъ, удобенъ для стоянки мелкосидящихъ судовъ и подводныхъ лодокъ.

Описаніе Бургаскаго залива.

(Схема 3 версты въ дюймѣ).

Въ сѣверной части Бургаскаго залива находится рядъ мелей и рифовъ, затрудняющихъ подходъ судовъ къ берегу. Наиболѣе значительные изъ нихъ:

1) **Ахіольскій** выдается на востокъ отъ полуострова на $1^1/_2$ вер., далѣе поворачиваетъ на сѣверъ и тянется на продолженіи $2^1/_2$ вер., съ высотой воды надъ нимъ доходящей мѣстами до 5 фут. На этомъ рифѣ зимою часто гибнутъ суда.

2) **Банка Кокитрейсъ**—въ 6 вер. къ югу отъ м. „Емине" глубина 30 фут., вокругъ 8—10 саж., внѣ банки 11 саж.

3) **Широкая банка** въ $4^1/_2$ вер. къ западу отъ г. Ахилло, глубиной 30 фут.

4) **Крестовая мель**—сѣвернѣе предыдущей и въ 3-хъ верстахъ западнѣе г. Ахилло; размѣръ $1^3/_4 \times$ 1 вер. при глубинѣ 27—30 фут.

5) **Банки Ахіольская и Ставро**, лежащія къ юго-западу отъ г. Ахилло, первая въ $2^3/_4$ вер., вторая въ $3^3/_4$ вер., обѣ банки занимаютъ вмѣстѣ около 2 верстъ длины при ширинѣ 150—250 саж. Наименьшая глубина на первой 20 фут., на второй 16 фут.

6) **Банка Спитфайръ**—въ 8 вер. сѣв.-вост. Бургаскаго мыса, имѣетъ глубину отъ 6 саж. у западнаго края и до 18 фут. на остальномъ протяженіи.

7) **Банки Ликанафисъ**—находятся противъ отмѣтки 1,9 (на сѣверномъ берегу залива) одна въ 150 саж. къ югу отъ берега (глубина 12 фут), вторая въ $2^1/_2$ вер. (глубина 3 саж.).

8) **Банка и мель Сока** расположена въ 6 вер. на сѣверо-востокъ отъ Бургаскаго мыса, глубина 12—18 фут., внѣшній край лежитъ въ $2^3/_4$ вер. отъ берега при глубинѣ 30 фут.

9) **Блондъ или Бургаская банка** въ $3^3/_4$ вер. къ сѣверо-востоку отъ того-же мыса, глубина на ней 28 фут.

Бургаскій рейдъ ограничивается съ сѣвера утесистымъ мысомъ, на которомъ расположенъ г. Бургасъ (Пиргосъ). Рейдъ открытъ восточнымъ вѣтрамъ и не глубокъ—не свыше 35 фут. Городской мысъ окруженъ отмелью, на которой построенъ портъ.

Г. Бургасъ (Пиргосъ) лежитъ на скалистомъ мысѣ къ западу надъ портомъ; имѣетъ около 17000 жителей, главнымъ образомъ грековъ и болгаръ. Онъ является вторымъ по значенію городомъ на Черноморскомъ побережьѣ, какъ удобный портъ, ведущій довольно значительную торговлю хлѣбомъ, и могущій въ случаѣ необходимости быть обращеннымъ въ базу военнаго флота. Городъ во время войны укрѣпленъ и связанъ желѣзной дорогой съ Филиппополемъ,

Бургаскій портъ образуется 2 молами восточнымъ—длиною 534 саж. и западнымъ—621 саж., растворение воротъ 96 саж.; глубина порта доходитъ до $24^1/_2$ фут.

ГОСУДАРСТВ. ПУБЛИЧНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА